

ISTRUZIONI MONTAGGIO CEILING TRACKING SYSTEM

Su ogni rotaia singola si devono montare 3 staffe di ancoraggio a soffitto.

Quando si collegano le staffe di ancoraggio alla rotaia, le alette della staffa devono essere posizionate come nella immagine 1.

Fissare una staffa di ancoraggio al centro della rotaia singola, le altre 2 staffe (1 a destra, 1 a sinistra) a circa 1m di distanza da quella centrale.

NOTA BENE: si consiglia di pre-assemblare le staffe di ancoraggio alle rotaie singole a terra; questo per facilitare un corretto allineamento al momento del fissaggio delle staffe a soffitto.

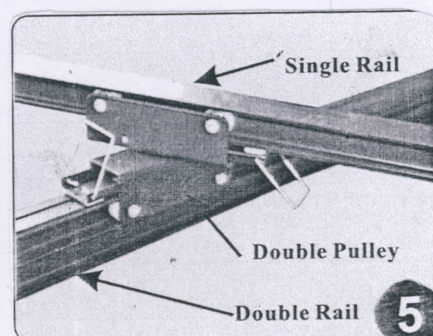
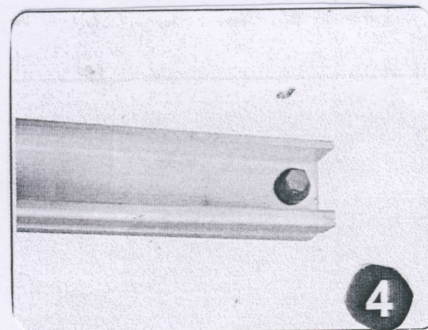
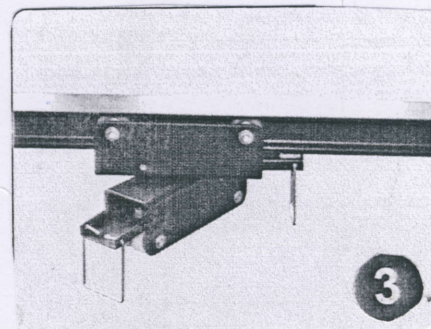
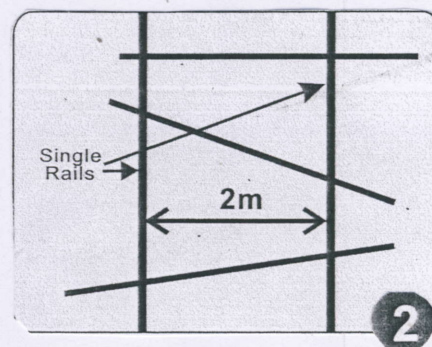
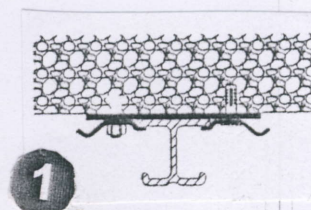
Fissare le rotaie al soffitto utilizzando 2 viti ad espansione per ciascuna staffa di ancoraggio.

L'interasse tra le due rotaie deve essere di 2m, come da foto 2.

Inserire due carrelli doppi per ogni rotaia singola (foto 3).

Montare i fine corsa singoli sui fori alle estremità delle rotaie singole, per evitare che scorrendo i carrelli fuoriescano dalle rotaie stesse (foto 4).

Inserire i binari doppi nei carrelli doppi (foto 5).



Inserire i carrelli singoli nel binario doppio, si consiglia il montaggio di 1 carrello singolo nella rotaia più vicina al fondo del set, e 2 carrelli nella rotaia più lontana.

Inserire sempre nella rotaia doppia 3 carrelli passacavo per ogni carrello singolo (foto 6).

Montare i fine corsa doppi sui fori alle estremità delle rotaie doppie, per evitare la fuoriuscita dei carrelli dalle rotaie (foto 7).

Collegare il pantografo al codolo del carrello singolo, stringendo in modo adeguato la vite di bloccaggio. Montare il cavo di sicurezza in acciaio (foto 8), legando fra di loro il pantografo e l'illuminatore montato sullo stesso.

Ciò per evitare cadute accidentali dell'illuminatore utilizzato.

